



# Associazione D.S.C.

## Documentazione, Storia, Cultura.

[www.associazionedsc.it](http://www.associazionedsc.it) - Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

### Newsletter 2021-04 – Lancia Aurelia B24 Convertibile Attrezzo smontaggio molle freni anteriori

Pochi giorni fa utilizzai per la prima volta la mia Aurelia dopo il letargo invernale ed ebbi la sgradita sorpresa che in frenata tirava decisamente a destra, problema sicuramente causato da una perdita di olio dei freni della ruota destra (la riparazione è descritta nel documento [Lancia\\_Aurelia\\_B24\\_perdita\\_olio\\_freni\\_anteriori.pdf](#)).

Mancavano solo due settimane alla revisione MCTC, quindi chiamai subito il meccanico.

Poiché non poteva occuparsene subito, gli chiesi di prestarmi l'attrezzo per smontare le molle dei ceppi, in modo di poter fare a casa mia il lavoro di revisione dei cilindretti.

La risposta fu sconcertante:

lui - non ce l'ho

io - e allora come fai?

lui - ci si arrangia con un cacciavite, lo si infila nelle spire e si tira la molla.

io - speriamo bene.....

Questa risposta spiegava il fatto che le molle avessero ad una estremità le spire più o meno stirate, con la conseguenza che le molle più stirate esercitavano una minor forza e il relativo ceppo iniziava a frenare prima degli altri (un problema in più oltre alla perdita d'olio).

Questa differenza si nota solo all'inizio di una frenata molto dolce, difetto che poi sparisce aumentando la forza frenante. E' vero che si trattava di un difetto lieve, ma prima non c'era.

Feci qualche tentativo utilizzando cacciaviti e leve di vario genere per mettere in trazione le molle e sfilare i perni di fissaggio.

Pur essendo in due non ci riuscimmo per la mancanza di punti di appoggio, rischiando di farci male o di deformare ulteriormente le molle.

Decisi quindi di non insistere con questi tentativi e di risolvere il problema costruendo un attrezzo adatto alla bisogna, che sarebbe stato utile anche in futuro.

Mentre ero in ballo, ne approfittai per tornire una decina di perni di aggancio delle molle, in sostituzione di quelli originali che non hanno una battuta di arresto. Se rientrano completamente nella loro sede, non si riesce ad agganciarli per estrarli e non c'è neppure spazio per farli uscire dalla parte posteriore del ceppo.



Per scaricare il documento che descrive dettagliatamente questo intervento clicca [qui](#)

Dimensione documento 5 pagine - Formato A4.

Modalità di utilizzo: **Gratuito online.**

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)